

Paris, le 20 janvier 2020

Lettre ouverte à Madame Anne Hidalgo, Maire de Paris,

Madame,

Sixtine est décédée lundi 13 janvier au matin, sur le trajet de l'école. Depuis, nous pleurons cette vie interrompue si brutalement.

Nous pourrions préciser le nom de famille de Sixtine. Vous le connaissez, moi aussi. Mais, comme moi, vous savez que ce jour-là, c'était Sixtine, mais en l'état des choses, demain, ça sera François, Marie, Karim, ou Léa.

Notre quartier est dangereux pour ses enfants, c'en est intolérable.

C'est notre responsabilité de faire évoluer cet état de fait. Alors aujourd'hui, les citoyens que nous sommes s'adressent à vous, car vous, vous en avez les moyens.

Allez-vous nous permettre d'élever nos enfants dans des conditions raisonnables de sécurité ?

Les accidents sont trop nombreux autour de nous. Une maman de l'école se demandait si la femme renversée sur un passage piéton chaussée de la Muette avait survécu. D'autres parlent quotidiennement d'accidents évités miraculeusement. Les parents tiennent les capuches et manteaux des enfants pour tenter d'éviter qu'ils soient percutés par un scooter, un vélo, une voiture ou encore un camion.

Le zéro risque est malheureusement illusoire. Pour autant, le niveau de danger sur le trajet de l'école n'est plus acceptable.

Nous ne l'acceptons pas.

Aujourd'hui, je vous relaie les points d'alertes, recensés par les parents des 350 élèves de notre école élémentaire, située au 15, rue des Bauches à Paris, ainsi que quelques propositions concrètes.

Bien sûr que la sécurité routière et l'organisation de nos rues est l'affaire d'experts. Nous les espérons missionnés urgemment pour la déclinaison efficace d'une meilleure sécurité.

Notre école est située au 15, rue des Bauches. Au coin de la rue, vous trouvez l'école maternelle de la rue Gustave Zédé, en face, au 10, rue des Bauches, se situe une autre école élémentaire, à 180 mètres, la cité scolaire Molière. En tout il s'agit là de 2 000 élèves. Et à quelques centaines de mètres de là, se situent encore d'autres écoles, et d'autres collèges et lycées.

Notre quartier est riche de nos enfants et de nos écoles.

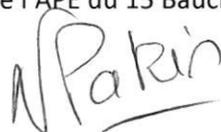
**Alors protégeons nos enfants ! Ensemble !**

J'espère, Madame, que vous entendrez tant le message que l'urgence du besoin.

Et nous attendons, collectivement, les moyens que vous allez déployer.

Sincèrement,

Nathalie Pakin,  
Présidente de l'APE du 15 Bauches à Paris



# La sécurité sur le chemin de l'école : le triste constat des parents

---

*Faisons d'une aspiration légitime, la sécurité de nos enfants,  
une réalité*

---

## La zone comprend trois écoles dans un rayon de 50 m

### Points d'étonnements

- Aucune des nombreuses signalisations qui se trouvent fréquemment autour des écoles :
  - Pas de zone à 30 km/h alors qu'un choc à 30 km/h divise par 9 le risque de décès
  - Pas de panneaux incitant à la vigilance en rappelant la priorité piéton sur les passages piétons, ou attention école
  - Pas de radars pédagogiques
- Une impunité constatée : Les non conformités au code de la route sont fréquentes, et, à ce jour, sans conséquence
  - Les véhicules forçant le passage sur les passages piétons
  - Les livraisons qui perturbent piétons et véhicules avec des conséquences parfois graves, exemple du très volumineux camion de livraison Picard, régulièrement présent à 8h15 rue de Boulainvilliers et qui occupe une voie de circulation ainsi que tout ou partie du passage piéton, rendant la traversée dangereuse, notamment parce que les véhicules qui passent sur l'autre file ont tendance à accélérer pour dépasser l'obstacle. Si le parent pousse une poussette, c'est encore plus dangereux. Est-ce bien conforme ? Il faut croire que oui, vu la pérennité de cette situation.
  - Les deux roues qui zigzaguent
  - La liste n'est pas exhaustive. Malheureusement.

### Problèmes fréquemment constatés

- Traverser la rue lorsqu'il y a deux voies dans le même sens : il n'est pas possible de voir ce qui se passe sur la deuxième file, le risque d'être percuté par un deux-roues est grand.
  - Rue de Boulainvilliers
  - Rue La Fontaine
  - Rue George Sand
  - Rue Raynouard
- Beaucoup de passages piétons ne sont pas protégés par un feu de signalisation, et s'il y a parfois des personnes missionnées pour faire traverser certains passages délicats, c'est

souvent intermittent, ces personnes sont présentes, puis absentes sans qu'il y ait de visibilité sur leur présence. Le nombre de personnes qui font traverser ne permet pas de couvrir l'ensemble des zones dangereuses.

- Les feux sont régulièrement orange clignotants, y compris sur des carrefours complexes et dangereux, comme par exemple, Avenue Paul Doumer / Rue de Passy / Rue de la Pompe / Rue de Boulainvilliers.
- L'avenue Mozart est bouchée structurellement, ce qui conduit à de nombreuses accélérations en rendant la traversée périlleuse.
- Par ailleurs, les voitures qui « s'échappent » de l'Avenue Mozart accélèrent, qu'il y ait ou non des passages piétons, des poussettes, des enfants.

## Les carrefours et passages dangereux sur le chemin de l'école

### Rue de Boulainvilliers

- La **rue de Boulainvilliers** est une belle ligne droite, en descente, vers la Seine, sans ralentisseur, sans affichage spécifique mentionnant le passage fréquent d'enfants ou la proximité d'écoles. Tous les passages piétons sont dangereux. Tous les passages piétons mériteraient quelqu'un pour faire traverser les enfants.
- Le **camion de livraison Picard** : le Picard est au 42 de la rue, face au croisement Boulainvilliers / rue des Bauches. Le camion occupe une voie de circulation, ainsi que tout ou partie du passage piéton, en sa présence, la traversée vers la rue des Bauches, avec ses deux écoles élémentaires, se fait sans visibilité. Avec une poussette, c'est encore plus compliqué. L'école maternelle est au coin de la rue des Bauches et de la rue Zédé. Il n'y a de visibilité, ni pour les piétons, ni pour les véhicules.
- Le **croisement Boulainvilliers / rue des Vignes** est dangereux, les feux piétons sont peu visibles des voitures.
- Le **croisement Boulainvilliers / rue du Ranelagh** est dangereux du fait des voitures venant du Ranelagh et tournant à Gauche sur Boulainvilliers. La rue du Ranelagh est la rue de la cité scolaire Molière.
- Le **croisement Boulainvilliers / rue Jean de la Fontaine** est dangereux du fait des voitures venant de la rue de Boulainvilliers et tournant à droite sur la rue de Jean de la Fontaine. Il y avait un agent à un moment.
- **L'entrée de la rue de Boulainvilliers, à partir du croisement avec la rue de Passy est en entonnoir (large)** et les voitures ont tendance à accélérer et forcer le passage pour ne pas rester bloquées au milieu du carrefour et ne respectent pas le passage piéton du fait de sa largeur.
- Le **croisement Boulainvilliers / rue des Bauches** est dangereux du fait de la vitesse de circulation rue de Boulainvilliers et du fait de la présence fréquente du camion de livraison Picard qui bloque le passage et la visibilité, tant pour les voitures que pour les piétons.

### Carrefour avenue Paul Doumer / rue de Passy

- La fréquence des feux orange clignotants rend le passage encore plus dangereux.

### Rue des Vignes

- Le **passage piéton à l'angle de la rue des Vignes et de la rue Singer est très dangereux**. Les voitures ne s'arrêtent pas, la rue est à double sens, et les deux roues sont nombreux. Les voitures arrivent très vite du carrefour avec l'avenue Mozart.

### Avenue Mozart

- Dangereuse à traverser

### Rue de Passy

- **Passage piéton en face du magasin Lindt, au 79 de la rue**, il y a un passage piéton mais les voitures arrivent très vite rendant chaque traversée périlleuse. Il est nécessaire d'avancer sur le passage piéton pour faire traverser les enfants.

### Chaussée de la Muette

- Le **croisement Chaussée de la Muette / rue François Ponsard, devant le 4, Chaussée de la Muette est dangereux**. Régulièrement des voitures s'encastrent **sur le terre-plein** qu'elles ne

voient pas et récemment un accident grave d'une jeune fille renversée alors qu'elle traversait sur le passage piéton.

- **Le croisement Chaussée de la Muette / avenue de Mozart est dangereux**, l'autre côté du croisement Muette / Ponsard : les voitures venant de l'avenue Mozart et tournent à Gauche sur la chaussée de la Muette, malgré l'interdiction de tourner à gauche, qui n'est pas vue ou peu respectée.
- Devant le **20 chaussée de la Muette** en face du restaurant La Gare en allant vers le jardin du Ranelagh très dangereux pas de feux et beaucoup d'enfants passent là
- Le **croisement rue Largillière / chaussée de la Muette est dangereux**. la visibilité est mauvaise et la priorité piéton n'est pas visible. Les véhicules arrivent de différents endroits avec déjà une vitesse importante. Nous avons subi déjà plusieurs incidents avec des automobilistes qui n'avaient même pas remarqué que le feu était vert pour les piétons. Il y a de nombreux accidents.
- Le **croisement rue Largillière / Boulevard Beauséjour est dangereux**. Là encore, la visibilité est mauvaise et la priorité piéton n'est pas visible. Les véhicules arrivent de différents endroits avec déjà une vitesse importante. Il y a de nombreux accidents.

#### Rue des Bauches

- Le **carrefour rue des Bauches / rue Marietta Martin est dangereux**.

#### Rue de la Pompe

- Le **croisement rue de la Pompe / rue Gustave Nadeau est est dangereux** et de nombreux accidents y ont lieu. La priorité à droite ne suffit pas. Installer un stop ?

#### Rue Singer

- Le **croisement rue Singer / rue des Vignes est dangereux**. Il n'y a pas de feu pour traverser la rue des Vignes. Les voitures vont dans les deux sens et ne s'arrêtent pas. Cela nécessite de traverser en deux temps avec un risque au milieu ce qui est dangereux. Il y a également le risque d'un deux roues qui n'est pas visible derrière une voiture.

## Des verbatim

*L'avenue Mozart à traverser est terriblement dangereuse et me mets dans une angoisse matin et soir*

*Le quartier est extrêmement dangereux en poussette ou à pieds. Les voitures ne s'arrêtent clairement pas aux passages piétons sauf quand il y a un feu!*

*Je suis parfois obligée de m'engager sur le passage pour qu'une voiture daigne s'arrêter.*

*Les livreurs en gros camion blanc se garent sur les passages piétons ce qui a comme effet, outre d'être stationnés sur le passage consacré aux piétons, de rendre la visibilité quasiment nulle et la dangerosité encore pire.*

*Je fais des aller / retour à pieds entre Passy et l'école chaque jour et chaque jour je prends des risques ainsi que mes enfants.*

*Rue de Passy en face de chez Lindt il y a un passage piéton mais les voitures arrivent tellement vite que chaque traversée est un stress. Je suis obligée d'avancer pour arrêter les voitures et faire passer mes enfants.*

*Au bout de la rue singer pas de feu pour traverser la rue des vignes. Les voitures vont dans les deux sens et ne s'arrêtent pas, tu dois traverser en deux temps avec un risque au milieu de te faire écraser. Une moto cachée derrière une voiture m'a déjà frôlé.*

*Le passage piéton rue des Vignes à l'angle de la rue Singer est clairement pour moi l'endroit le plus dangereux de notre parcours. Encore ce matin un conducteur nous voit nous engager sur le passage et ne s'est pas arrêté, ce n'était malheureusement pas le premier. La rue des Vignes est à double sens, il faut en plus se méfier des deux roues. Un dos d'âne, ou pourquoi pas un feu rouge, pourrait certainement aider.*

*Les gens se garent sur les passages piétons. Qui fait respecter les règles ?*

*Il n'y a pas de conséquences aux actions !*

*Je suis parfaitement outrée par la dangerosité du quartier à pieds et profondément attristée par le décès de cette collégienne. Combien d'accidents seront nécessaires pour que quelque chose change dans les mentalités des automobilistes ?*